

## **Sortie rencontre match de Rugby. 2 - Tournoi des VI Nations - Cardiff (Pays de Galles).**

21 au 23 février 2014.

Ce n'était pas la première fois que je me rendais à un match de rugby à l'étranger ...  
La fois précédente, c'était en avril 2011 à Barcelone, pour assister à un match de la H-Cup avec l'Usap.

Cette fois-ci, c'est pour un match de l'équipe de France et pour le tournoi des VI nations dans le grand stade de Cardiff, au Pays de Galles.

Une occasion pour aller découvrir la ville, ses rues et surtout ses pubs en marge de cette grande rencontre sportive ...



### **Vendredi 21 février 2014.**

Cassagnes (66) - Latour de France - Salses - Rivesaltes - Aéroport (GRO)  
Gérone-Costa Brava (Espagne, Catalogne) - Aéroport (LTN) Londres-Luton  
(Grande-Bretagne, Angleterre) - Cardiff (Pays de Galles).

Je me lève ce matin à 5 h 30 et termine tranquillement de préparer mon sac.

Je suis arrivé hier soir de Toulouse et j'ai passé une soirée relativement calme en prévision de la très longue journée qui m'attend !

A priori, côté organisation du week-end, cela devrait être bon mais avec la multitude d'étapes jusqu'à Cardiff, il ne faut pas se loupier.

Avec Christian, on a préparé les différentes réservations pour quatre personnes et l'idée a été de se «greffer» à un autre groupe que l'on rejoindra dès ce matin avant le départ pour Gérone.

Un petit café et direction Latour de France, la première étape de mon périple.

J'arrive chez Christian à 6 h 20 et après un autre petit café rapide, je laisse ma C4 chez lui et partons avec sa voiture prendre au passage Patrick également à Latour puis filons vers Salses chercher Laurent dit «Pupu» avant de rejoindre l'autre groupe.

Nous serons donc neuf au total et nous devons tous nous retrouver au parking du péage de Perpignan-Nord à 7 h.

Tout le monde a été parfaitement à l'heure ainsi que l'autre équipe composée de Dimitri, Gerald, Philippe, Marco et Didier.

Ils travaillent tous chez EAS et c'est Dimitri qui a loué le van que nous allons utiliser maintenant pour rejoindre l'aéroport de Gérone.

Le jour se lève et nous prenons l'autoroute direction l'Espagne ...

Après une petite heure de route, nous arrivons à l'aéroport de Gérone puis nous garons le van au parking et prenons un petit encas avant l'avion.

L'aéroport de Gérone n'est pas très grand et est surtout une base pour les compagnies «Low cost» telle que Ryanair, celle que nous allons prendre.

On passe les contrôles et on attend patiemment le départ à 10 h 35.

Notre avion est un Boeing 737 et fatalement, le confort et les services à bord de sont pas les mêmes qu'avec les grandes compagnies mais pour l'occasion, cela suffira.

Après deux heures de vol, nous voici arrivés à l'aéroport de Londres Luton à 11 h 30, heure locale.

L'aéroport est situé à Luton dans le Bedfordshire, à environ 45 km au nord-ouest de Londres.

Après les contrôles des passeports, nous cherchons de suite les guichets des agences de location. Avis pour nous et Hertz pour l'autre groupe.

Nous les trouvons rapidement mais ... fermés. Il est indiqué sur un panneau qu'il faut prendre une navette vers le parc des voitures de location.

On attend donc la navette dehors, au frais, puis après environ ¼ d'heure, nous rejoignons sans problème le parc en question.

La réservation et les papiers sont en ordre puis c'est maintenant la grande aventure pour la prise en main de la conduite à gauche car c'est moi qui vais avoir la lourde tâche de prendre le volant jusqu'à Cardiff !

Nous avons une Peugeot 3008, spacieuse, tandis que les jeunes ont hérité d'une Fiat.

Christian branche le GPS de «Pupu» et l'affichage nous indique une arrivée à destination pour 16 h 30. Impeccable.

On se suit au début afin de sortir de l'aéroport et rejoindre l'autoroute mais Gerald, le conducteur de

la Fiat, est beaucoup plus vaillant et file loin devant.

On prend l'autoroute M1 en direction du sud puis la M25 et enfin, à la hauteur de l'aéroport d'Heathrow, on bifurque vers la M4 que l'on ne quittera plus jusqu'à Cardiff.

Vers 14 h, la Fiat a ralenti pour nous attendre.

Comme nous, ils commencent à avoir sérieusement faim et on s'arrête à une station service pour une petite pause déjeuner.

Question restauration, il y a du choix mais on se contentera d'un «Burger King». Je me prends un «Double Whopper» que j'engloutis difficilement avec frites et coca. Pas très bon pour la ligne mais tant pis ...

Après une bonne heure, on reprend la route et le beau temps est au rendez-vous ...

On constate tous que l'autoroute est très chargée depuis notre départ. On est pourtant loin de toutes grandes agglomérations et Londres est derrière nous ...

Le GPS nous indique maintenant une arrivée pour 17 h 30 mais à la hauteur de Swindon, premier ralentissement de courte durée suivi par d'autres beaucoup plus importants avec la pluie qui vient maintenant s'en mêler. Ça avance puis ça bloque de nouveau.

Les kilomètres défilent malgré tout et il nous reste encore de la marge mais au vu du GPS, le temps affiché pour arriver augmente d'une façon inquiétante ...

On a perdu de vue la Fiat depuis longtemps. Gerald est à nouveau parti loin devant.

On passe enfin Bristol à 18 h alors que nous devons être déjà arrivés depuis longtemps puis nous passons le grand pont au dessus de la rivière Severn avec un péage de l'autre côté provoquant un autre ralentissement.

On entre dans le pays de Galles mais l'heure tourne, on s'agace gentiment et on commence à se poser de sérieuses questions si ces bouchons continuent !

A la hauteur de Newport, ça recommence mais cette fois-ci à cause de travaux. Décidément !

La nuit commence à tomber à l'approche de Cardiff et il ne nous reste qu'une heure avant le début du match !

On surveille sans arrêt le GPS, les indications, le temps restant ...

Arrivés au centre ville, la pluie commence à tomber et les rues avoisinantes du stade et de l'hôtel, sont fermées à la circulation. Le stress est à son comble !

Toujours grâce au GPS, on suit les directions indiquées et arrivons, par miracle, à nous garer, trouver l'hôtel «Travelodge», nous installer dans les chambres, nous changer en un temps record et foncer direct au Millenium.

Nous arrivons à nos places à 19 h 50, soit 10 mn à peine avant les hymnes !

Inimaginable. Qui aurait cru que l'on arrive presque en retard avec toute l'avance que nous avons au départ !

Nous avons eu la chance et l'avantage de trouver notre porte d'entrée de suite puis de pénétrer dans l'enceinte sans attendre et sans aucune difficulté.

Les jeunes sont là depuis quelque temps déjà. Ils ont eu le temps d'aller dans leur appart, de se changer et de venir à pied jusqu'au stade.

Nous n'avons pas eu le temps de nous imprégner de l'ambiance et d'admirer ce grand stade mais enfin !, nous y sommes.

C'est maintenant le moment des hymnes, des chants, des lumières, du match et de boire quelques bières.

Après 80 mn, la France s'est pris une bonne raclée par l'équipe Galloise avec un score de 27 à 6.

A peine le coup de sifflet final donné, on fait quelques photos ensemble, tout de même, puis partons profiter de l'ambiance en ville et de la soirée qui nous attend !

Les jeunes sont repartis à leur appart pour se changer et il est prévu de se retrouver plus tard, quelque part.

Restant seuls à 4, nous nous trouvons à nouveau dans Mary Street, la grande rue du centre ville où se trouve d'ailleurs notre hôtel puis nous cherchons tout d'abord un endroit pour grignoter. Pas si simple et ce sera, encore, un «fast food» rempli de Français.

Cette fois-ci, je ne prends ni hamburger, ni frites mais un sandwich au poulet à la façon «Macdo» et surtout plus facile à manger !

On remonte ensuite la rue vers le château et commençons à voir les tenues des filles dans la rue ... quelque peu surprenantes !

La Galloise n'est pas frileuse !, pourrait-on s'exclamer ...

Arrivés dans Castle Street, la grande avenue devant le château, on entre dans un bar-pub-discothèque appelé le «Revolution» qui, d'après Gerald, vaut le détour. C'est d'ailleurs là que l'on doit se retrouver dans la soirée.

On prend une bière mais vraiment pas terrible.

L'endroit est sympa mais bruyant et au bout d'une petite heure, on abandonne le lieu sans attendre les autres compères et on continue notre balade autour de Mary Street.

On cherche un autre bar pour nous poser mais tous sont bondés.

On se réfugie finalement dans un bar appelé le «Peppermint», toujours dans Mary Street et situé juste devant l'hôtel.

Même si nous avons été raisonnables pour cette première soirée, la fatigue commence à nous gagner et à se voir sur nos visages. La journée a été tout de même très chargée et éprouvante !

Il est environ 1 h 30 quand nous regagnons nos chambres donnant sur la rue ...

Je partage la mienne avec Christian qui, comme moi, constate qu'avec le boucan qu'il y a dehors, même fenêtres fermées, ça promet pour cette nuit !



**Samedi 22 février 2014.**

**Cardiff.**

Comme il fallait s'en douter, la nuit a été plutôt agitée et bruyante car non seulement il y a eu du passage dans la rue jusqu'à pas d'heure mais de plus, il y a une discothèque juste à côté de l'immeuble et la sono a résonné dans la chambre jusqu'à 6 h ce matin !

Pour ma part, cela ne m'a pas trop empêché de me reposer, c'est déjà ça !

Je me lève tranquillement à 8 h tandis que Christian continue sa nuit.

Il fait soleil et vers 8 h 30, je profite d'être en avance pour une petite balade rapide dans Mary Street.

En allant vérifier la voiture, je m'aperçois qu'il y a un PV sur le pare-brise. Flute.

Avec la précipitation d'hier soir, de nuit et sous la pluie, personne n'a vu qu'il y avait un horodateur. Pas grave.

On se retrouve tous à 9 h 30 puis on retourne au parking pour le payer cette fois-ci pour les 2 jours.

C'est l'heure ensuite de prendre le petit-déj et d'aller savourer ces fameux «Breakfast» Britanniques.

On trouve rapidement un petit resto appelé «Bill's» situé dans «Wyndham Arcade», l'une des nombreuses «arcades» de la ville.

Une arcade est une galerie couverte entre deux immeubles et abritant généralement des commerces et des restaurants. C'est l'équivalent des célèbres passages couverts dans Paris. Les arcades de Cardiff sont de style Victorien et ont toutes été créées dans la fin du XIXème. Celle de Wyndham où nous nous trouvons, date de 1887.

Le cadre est effectivement très sympa et typique puis après ce moment de détente avec un bon «Café-jus d'orange-Toats-oeuf-bacon», on part ensuite repérer les lieux pour le match de fin d'après-midi.

En effet, avant de partir, Christian a appris qu'un match caritatif se disputait ce soir à Arms Park entre quelques anciens joueurs des équipes de France et Galloise.

Arms Park est en fait un complexe sportif regroupant 2 stades.

Un petit stade, l'historique et aujourd'hui celui du Cardiff blues, créé au XIXème siècle et le Millenium stadium, inauguré en 1999 et qui a remplacé l'ancien Arms Park détruit en 1997.

Il fait un beau soleil et après une petite pause à déambuler dans le complexe, on retrouve Dimitri et le reste de la bande dans Castle Street, devant la façade du château de Cardiff.

Hier soir, on s'est loupé de peu au «Revolution» et ils sont rentrés vers les 4h du matin.

On s'offre ensuite une petite balade, tranquille, dans le centre ville en entrant de suite dans «Castle Arcade», ouverte elle aussi en 1887 et considérée comme l'une des plus grandes de la ville, également de style Victorien avec son lot de petites boutiques où l'on vend de tout. L'arcade rejoint High Street, avec de grands drapeaux des VI nations qui arborent la rue piétonne.

Nous prenons ensuite Church Street et nous nous arrêtons pour une pause, déjà, au «Owain Glyndwr pub», un pub traditionnel situé à l'angle de St John Street.

On y reste un petit moment puis vers 13 h, on décide de retourner dans Mary Street pour le déjeuner.

Dans l'une des rues, surprise, on croise tour à tour Marc de Rougemont et Serge Betsen qui vont justement être parmi les joueurs du match de ce soir.

Arrivés dans Mary Street et afin d'éviter les éternels MacDo ou autre Fast Food, on choisit, le «Louis», un restaurant traditionnel avec une clientèle et un menu très «British».

Il y a aussi quelques tables avec des Français appartenant pratiquement tous au monde du rugby. Parmi eux, l'ancien joueur Jeff Tordo avec d'autres «huiles» venus pour ce week end à Cardiff.

Pour cet après-midi, on a tous décidé de se réfugier dans un pub et de suivre à la télé les 2 autres matchs de la journée.

On est tout de même 9 mais Marco arrive à s'installer et réserver de la place dans l'un d'eux, le «Cottage», toujours dans Mary Street.

N'étant pas trop chaud pour rester tout l'après-midi enfermés devant la télé, je fais quelques allers-retours dans le pub tout en allant me balader dans les rues afin de profiter également de l'ambiance locale.

J'accompagne également Patrick pour aller dans un magasin appelé «Wales Shop», une boutique de souvenirs de l'équipe Galloise.

Les rues sont farcies de Français qui, comme nous, profitent de ce beau samedi en ville après la soirée d'hier. Certains arborent encore les couleurs françaises, chantent, d'autres ont les yeux tirés mais tout est bon enfant.

On passe dans Trinity Street et devant le central Market avant de revenir au «Cottage» engloutir une autre «Guinness».

A la tombée de la nuit, on se dirige vers Arms Park pour le fameux match. Certains ne sont pas décidés à y aller mais finalement, on s'y retrouve tous et passons un bon moment même si les Français prennent une autre bonne raclée par les Gallois avec un score de 49 à 29.

Pendant le match, on nous distribue des «Pass» pour une boîte appelée le «Tiger-Tiger». On verra cela plus tard.

Le match terminé, on se décide tous pour une pizza et la solution la plus pratique et d'en commander et d'aller les partager dans l'appart des jeunes.

On y reste un bon moment et la franche rigolade est au rendez-vous puis vers 22 h 30, on repart à pied en ville et une partie d'entre nous filons au «Tiger Tiger», le club branché de Cardiff dont on a les entrées. Les autres nous y rejoindront plus tard ...

A l'intérieur, c'est archi bondé, il y fait très chaud, on est tassé, sans arrêt bousculé, impossible de parler ni de s'asseoir.

Les Galloises sont toujours aussi peu frileuses, surtout ici mais perso, ces genres d'endroits m'insupportent, j'ai passé l'âge et je craignais que l'on y reste une partie de la nuit mais au bout d'une heure, ouf !, on quitte tous ensemble ce lieu avant que je ne le fasse moi-même tout seul ...

Pour finir la soirée, on s'offre Christian, Patrick, «Pupu» et moi une dernière tournée dans un pub-bar-discothèque appelé le «Great Western». Contrairement aux autres bars du genre, il a l'avantage d'avoir plusieurs salles selon que l'on veut être au calme ou non.

Vers 1 h, on se félicite d'avoir encore passé une bonne journée, calme mais bien remplie et on se décide à rentrer. Il pleut mais qu'importe, l'entrée de l'hôtel est juste à côté.

Demain, c'est le retour en France.



#### **Dimanche 23 février 2014.**

Cardiff - Bristol (Angleterre) - Aéroport (BRS) Bristol - Aéroport (GRO) Gérone-Costa Brava (Espagne, Catalogne) - Perpignan (66) - Rivesaltes - Latour de France - Cassagnes.

Comme hier, la nuit a été bruyante avec le même brouhaha de la rue et la même sono en dessous !

Je me lève tranquillement à 8 h et on se donne rendez-vous à 9 h pour le départ. Pour ce dernier matin, le ciel est couvert.

On décide de ne pas perdre de temps pour le «Breakfast» et de filer directement à Bristol.

Quelques dernières photos dans Mary Street puis nous quittons Cardiff et reprenons la M4.

On suit le GPS jusqu'au bout malgré le fait qu'il n'indique pas la même direction que celles indiquées sur les panneaux. Ce n'est pas plus mal car il nous fait passer par la campagne sur des routes étroites, ce qui n'est toutefois pas sans danger avec le peu d'expérience en matière de conduite à gauche !

Au bout d'une petite heure, nous voici rendus à l'aéroport de Bristol, sous la pluie et par grand vent.

Nous rendons la voiture puis attendons maintenant patiemment l'heure de départ. On a largement le temps, cette fois-ci, d'aller prendre le café et grignoter quelque chose.

Ce sera donc le petit-déj café-croissant à 10 h 55 suivi d'un sandwich un peu plus tard vers 12 h 30, heure à laquelle on retrouve les jeunes, un peu avant l'embarquement.

Dans la salle d'attente, on voit le joueur de l'USAP, James Hook avec sa petite famille. Et oui, il est venu jouer dans la formation Galloise du tournoi et même ici, il n'hésite pas à se faire prendre en photos avec quelques supporters.

Embarquement puis envol à 13 h 20 pour Gérone.

Après environ deux heures et une courte sieste, arrivée à destination à 16 h 30, heure locale et sous un beau ciel bleu.

Contrôles des passeports, récupération du van au parking et route vers la France par le Perthus.

Dimitri passe tout d'abord par l'aéroport de Perpignan et EAS afin de déposer Gerald, Philippe, Marco et Didier puis nous filons ensuite au parking du péage de Perpignan-Nord afin de récupérer la voiture de Christian.

Là, Dimitri et «Pupu» continuent leur route avec le van vers Salses et Opoul tandis que Christian, Patrick et moi rejoignons tranquillement Latour alors que la nuit commence à tomber.

Il est environ 18 h quand nous arrivons à l'entrée de Latour.

On dépose Patrick et je fais une courte pause chez Christian avant de récupérer la C4 et rejoindre Cassagnes.

Sur place, Valérie et Claudie nous assaillent de questions sur le week-end mais il y en a tellement à raconter et il est temps que je reparte.

J'arrive à Cassagnes vers 19 h, fatigué tout de même de ce long retour depuis Cardiff. Je pensais revenir éreinté mais non, nous avons été finalement très sages et très raisonnables durant tout le week-end.

Le séjour s'est très bien passé, dépaysant et original mais tout n'est pas encore totalement terminé pour moi car vers 20 h 30, les parents arrivent de l'aéroport de Montpellier avec mes petites nièces, venues de Paris pour une semaine de vacances.

Après diner, ce sera tout de même au lit de bonne heure.

Demain, il faut retourner à Toulouse et réveil à 5 h !