

Croisières dans les petites Antilles.

3 - Iles Vierges Britanniques.

31 octobre au 16 novembre 2009.

3ème volet de nos aventures Antillaises. On reprend (presque) les mêmes et c'est parti pour un nouveau périple en mer et cette fois-ci en monocoque.

Au programme : St Martin, Anguilla, les îles Vierges Britanniques et St Barth. Sensations maritimes assurées.

Samedi 31 octobre 2009.

Toulouse (31) - Aéroport (TLS) Toulouse-Blagnac (31) - Aéroport (CDG) Paris-Roissy-Charles De Gaulle (95) - Stains (93).

Et c'est parti pour de nouvelles aventures.

La valise est bouclée, tout est prêt.

Le taxi passe me prendre à 14 h 30 pour l'aéroport et envol à 15 h 50 pour Roissy. Pour cette première étape, il a été prévu que je passe la soirée à Stains avec les parents.

Arrivé à Roissy, le temps de récupérer les bagages, de retrouver papa qui est venu me chercher et direction Stains.

Soirée tranquille. Je campe un peu car la maison est maintenant vide et bien entendu, comme avant n'importe quel voyage, j'ai du mal à m'endormir.



Dimanche 1er novembre 2009.

Stains (93) - Aéroport (CDG) Paris-Roissy-Charles De Gaulle (95) - Aéroport (SXM) Princess Juliana, St Maarten (Antilles Néerlandaises) - St Martin, Oyster Pond.

Lever 7 h, petit-déj avec les parents et une heure après, papa m'accompagne à Roissy, terminal C.

Je retrouve rapidement la petite bande de joyeux drilles et nous filons directement à l'enregistrement des bagages.

Embarquement et envol à 10 h 30 sur un A340 d'Air France.

Voyage sans problème, bien installé côté couloir, ce qui m'arrange bien pour mon genou abîmé.

Après 3 films et un repas servi à bord, nous arrivons à 14 h 20, heure locale, à St Maarten dans la partie Néerlandaise de l'île.

Le taxi réservé nous attend et avant de rejoindre la marina, il est prévu d'aller faire les courses pour les 15 jours à bord du bateau.

Georges, notre chauffeur pour l'occasion, nous annonce que nous sommes dimanche et que sur l'île tous les magasins sont fermés. Sapristi, on y avait pas du tout, mais alors pas du tout pensé !

Du coup, on décide de s'arrêter à une petite supérette sur le chemin, au moins pour avoir de quoi assurer pour la soirée et le petit-déj. On avisera demain.

Nous arrivons à la marina située à Oyster Pond, dans la partie Française de St Martin et Bruno est là pour nous accueillir.

On découvre "Barnabe 4", notre monocoque, et c'est sûr, ça change d'un catamaran !

Nous choisissons nos cabines et je partagerai la mienne avec Christian.

Vers les 17 h, apéro pour fêter nos retrouvailles et nos vacances. Bruno en profite pour nous proposer le planning et le parcours.

Nous pensions partir dès demain pour les Iles Vierges mais notre skipper préféré nous conseille plutôt de nous habituer un petit peu au monocoque avant d'attaquer une navigation de 17 heures et qui plus est ... de nuit !

De plus, il nous indique que 7 jours seront suffisants pour découvrir les "Vierges" et qu'il ne faudra pas finir non plus par un retour de 17 heures. Du coup, il nous propose de terminer le séjour par une virée vers St Barthélemy, "St Barth" pour les intimes. Ça s'annonce pas mal du tout !

1er souper ensemble et vers les 20 h 30, fatigués, tout le monde part se coucher.

Pour ma part, ça va me changer du "pic" que j'avais l'an dernier mais pas de bol, la cabine manque d'air et malgré le petit ventilateur, j'ai beaucoup de mal à respirer et à m'endormir. Va falloir s'en contenter !



Lundi 2 novembre 2009.

St Martin, Oyster Pond - St Martin, île Tintamarre - St Martin, Anse Marcel.

Mal au genou et chaud toute la nuit, je me lève à 6 h et retrouve Jojo ainsi que Patrick dans le "carré" arrière, espace vital du monocoque à l'extérieur. Le café est le bienvenu et comme prévu, il faut aller faire les courses. Virgil est un peu malade et il est préférable qu'il aille voir un toubib avant de prendre la mer. Du coup, tout le monde part en ville et vu que je ne suis pas indispensable, je me propose de rester à la marina et d'aller faire quelques photos des environs. Le taxi qui accompagne la bande me dépose sur les hauteurs et après un petit moment, je retourne sur le monocoque à attendre les autres jusqu'à environ 9 h.

C'est enfin le départ à 11 h 30 et cap vers notre première destination, l'île déserte de Tintamarre, de l'espagnol "Tinta mare", la mer colorée, donc rien à voir avec le bruit !

Mouillage à 12 h 50 et tout le monde est d'accord pour rejoindre à la nage, la belle plage qui nous tend les bras.

Retour au bateau puis déjeuner à bord. Pas de sieste car nous reprenons la mer et direction l'anse Marcel pour notre mouillage de nuit. Nous y arrivons à 16 h 30. Il y a pas mal de houle mais on s'y installe tout de même.

Pour la "Clearence" de départ, les formalités douanières, nous prenons l'annexe et nous nous rendons à la capitainerie située dans la petite marina. Les formalités effectuées, nous cherchons avec Bruno un bar pour boire un coup. Rien d'ouvert, alors on se laisse tenter pour aller flâner dans le luxueux hôtel Radisson, juste devant l'anse où nous avons mouillé.

Retour au bateau, apéro ti 'punch et soirée tranquille.



Mardi 3 novembre 2009.

St Martin, Anse Marcel - St Martin, Marigot - Road Bay (Anguilla) - Crocus Bay.

Il a flotté cette nuit, j'ai mal au genou, mes légers soucis de santé récurrents sont évidemment là mais tout va bien. Il fait beau et une belle journée s'annonce.

A 8 h 25, départ de l'anse Marcel et cap vers Marigot, la ville principale de la partie française de St Martin. Ce matin, il est prévu d'aller justement faire quelques courses au marché.

Mouillage au petit port et annexe pour se rendre à terre. Nous ne restons qu'aux alentours et après quelques achats de fruits, retour au bateau et départ de Marigot à 11 h 30.

Notre prochaine destination est l'île d'Anguilla, située un peu plus nord et à portée de vue. Bruno nous indique que nous devons, là aussi, faire la "Clearence" afin d'être en règle pour les deux prochains jours et avant la grande traversée jusqu'aux Vierges.

Durant la première partie de la navigation, Patrick, Virgil puis moi s'essayons à la barre. Pas facile mais ô combien palpitant !!

En approchant des côtes d'Anguilla, la pluie commence à tomber et on se prend un bon grain. Du coup, je pars dans le carré intérieur et m'offre une petite sieste.

A mon réveil, il fait à nouveau un beau soleil et un petit tazard, un poisson des mers chaudes, à été pris à la "traîne". Impeccable pour l'apéro de ce soir qui sera cuisiné façon "Sushi".

Nous longeons la côte nord et ne tardons pas à arriver à Road Bay à 14 h 10. Mouillage au port puis Virgil et Antoine sont volontaires pour aller faire la "Clearence" et les formalités douanières.

Déjeuner tardif puis départ pour notre mouillage de nuit à seulement quelques minutes de là, à Crocus Bay et plus exactement à un endroit appelé Little Bay, le long d'une paroi rocheuse. L'endroit est tranquille et on profite tous d'une bonne baignade pendant le coucher de soleil. Quelques uns s'essaient à grimper sur les rochers et plonger dans les eaux claires.

Apéro avec en prime le tazard pêché ce matin.

Soirée tranquille.



Mercredi 4 novembre 2009.

Crocus Bay - Prickly Pear Cay - Dog Island - En mer ...

Encore une nuit agitée, pluie, toujours mal au genou et ce matin, mal au ventre. Ça recommence comme l'an passé mais la bonne humeur est là, c'est l'essentiel.

9 h 50, c'est le départ pour une petite île appelée Prickly Pear. Nous y arrivons à 11 h 35 puis on mouille côté sud. On prend l'annexe et Bruno

nous signale que de l'autre côté, cela vaut vraiment le coup. Arfff, en effet ! Une plage type paradisiaque en pleine vue et je me dis vraiment que l'on a une chance inouïe d'être ici dans ce décor de rêve.

De retour au bateau, déjeuner puis départ à 15 h, direction la petite île de Dog Island, la plus à l'ouest avant les Vierges.

En cours, on pêche un petit thon qui fera l'affaire pour l'apéro du soir.

16 h 30, arrivée à Dog Island, île totalement déserte. Avec Antoine, je me rends sur la plage avec l'annexe et à la rame tandis que nos autres compères nous rejoignent à la nage. On reste un bon petit moment sur la plage à faire trempette jusqu'au coucher du soleil.

Retour au bateau pour souper. Ce soir, c'est le grand départ pour une navigation de nuit jusqu'aux îles Vierges Britanniques (**British Virgins Islands**, BVI en abrégé).

Le roulis me donne mal au cœur. Patrick n'est pas mieux et est dans le même état. Conséquence évidente, l'apéro-thon ainsi que les spaghettis Bolognaise ont du mal à passer.

Bruno nous fait choisir les "quarts" et je prends avec Patrick la tranche 4h-6h. Mon mal de mer ne s'arrange pas mais ce n'est pas bien grave, je sais comment le gérer donc je tiens le coup. Le roulis est de plus en plus important et après un petit moment passé avec Aurélie et Virgil qui assurent le premier quart, je pars dans la cabine pour tenter de dormir un peu. C'est clair que cela ne va pas être facile !!



Jeudi 5 novembre 2009.

... En mer - Virgin Gorda, Baths (BVI) - Virgin Gorda, Spanish Town.

Quelle nuit !

Le bruit, le roulis, constamment ballotté dans la cabine, pas facile de rester plus longtemps dans ces conditions. A 3 h du mat, je me lève et retrouve Christian et Jojo ainsi que Bruno sur le pont. Patrick ne tarde pas à nous rejoindre, lui aussi ayant quelques peines à garder le sommeil.

A 4 h, comme prévu, Jojo et Christian repartent au pays des songes et c'est à notre tour de prendre le quart. La consigne principale est de surveiller si d'autres bateaux s'approchent de trop près. On peut croiser n'importe quoi : D'autres voiliers mais aussi des Tanker, des paquebots, des porte-containers et autres bâtiments flottants. Dans la nuit, seules les lumières nous indiquent la présence d'un autre navire. Bruno nous a expliqué la signification des feux de position au cas où justement, nous soyons confrontés à la situation.

En tout cas, c'est un moment surprenant, vraiment super et je suis content de vivre cet instant. Nous avons en prime un magnifique clair de lune rendant la navigation encore plus étrange et fantastique.

Bruno nous explique que le vent n'est pas favorable, que l'on est obligé de changer de cap constamment et naviguer en "Zig-Zag". De ce fait, nous mettrons un peu plus de temps que prévu pour arriver à destination.

Vers 6 h, après m'être assoupi quelques temps, je reprends le quart tandis que Patrick et Bruno partent se reposer.

Et là ... Seul éveillé sur le pont, quelque part maître à bord, emmitoufflé dans une serviette, le monocoque voiles aux vents et devant l'immensité de la mer, un petit peu de chaleur m'arrive sur le cou. Je me retourne et je vois le soleil se lever au milieu des nuages et sur la mer des Caraïbes. Instant irréel, magnifique, magique, superbe.. Un très grand moment.

Plus tard, chacun leur tour, mes compères viennent me rejoindre sur le pont. Le soleil est maintenant haut et il reste encore pas mal de navigation à faire.

Cela fait bientôt 15 heures que nous sommes en mer et nous apercevons les côtes des BVI se dessiner au loin. A midi, nous approchons de Virgin Gorda, l'une des principales îles de l'archipel. Nous passons Fallen Jerusalem, un minuscule îlot puis nous arrivons enfin à notre premier arrêt, devant le site des célèbres "Baths".

Tandis qu'Aurélié, Virgil et Antoine partent à terre visiter ces étranges rochers, je ne résiste pas d'aller faire une première séance de Palme Masque Tuba (PMT) avec Christian dans les eaux transparentes. Quelle merveille et quel régal !! Un véritable aquarium où se côtoient un grand nombre de poissons multicolores dans un dédale de roches. Nous croisons même une raie sur les fonds blancs. On se décide à aller voir, nous aussi, ces fameuses "Baths". L'entrée est près d'une petite plage et en effet, c'est vraiment extraordinaire. L'endroit est aménagé à l'aide d'échelles pour pouvoir circuler correctement et nous ne tardons pas à retrouver nos 3 amis à la sortie.

De retour au bateau, déjeuner vers les 14 h puis une petite sieste s'impose.

En fin d'après midi, accompagnés cette fois-ci de Jojo, Bruno et Patrick, nous repartons en annexe vers la plage afin de revoir le site plus en détails. Toujours aussi spectaculaire, nous y restons jusqu'au coucher du soleil puis, après être retourné au bateau, départ et mouillage pas très loin et pour la nuit devant Spanish Town, dans St Thomas Bay.

Soirée très tranquille car on est évidemment tous dans un état de fatigue avancé. Demain, cela ira mieux !



Vendredi 6 novembre 2009.

Virgin Gorda, Spanish Town - Dogs Island - Virgin Gorda, North Sound.

Ce matin, pour le petit-déj, nous avons la visite d'une tortue qui est venue nager près du bateau. Sympa pour débiter la journée ...

Il est prévu d'aller faire la "Clearence" ainsi que les formalités d'immigration ici, à Spanish Town. Je me suis proposé d'y aller avec Bruno tandis que d'autres vont aller faire quelques courses supplémentaires.

A 9 h 20, direction donc la marina toute proche et une fois le tout effectué, on se retrouve tous au complexe commercial de la marina et profitons pour boire un verre dans un bar.

11 h 15, il est temps de partir. Bruno met le cap vers un groupe d'îles appelés Dogs Island et nous mettons à peine 3/4 d'heure pour nous y rendre. Sur la première île nommée Great Dog, c'est PMT obligatoire car d'après Bruno, le site est très sympa. En effet, c'est un peu plus que sympa, c'est tout bonnement génial ! Des crevasses, des galeries, des tombants, tout pour admirer dans les eaux claires, une multitude de poissons tropicaux ainsi qu'une flore abondante.

Nous quittons l'endroit pour nous rendre à 14 h 20 sur George Dog, à 10 mn à peine de là où nous étions.

Déjeuner tardif puis Bruno nous emmène en balade sur l'îlot, tout aussi désert que le précédent.

Il est temps de rejoindre notre mouillage de ce soir. Celui-ci est situé au nord de Virgin Gorda et est appelé Biras Creek, dans North Sound.

Durant la "nav", on assiste à un beau coucher de soleil sur les "Vierges" puis nous arrivons à Biras Creek à 18 h 40, en pleine nuit. On verra ce que nous réserve le paysage demain matin ...

Pour l'heure, il est temps de souper et pour ce soir, ce sera "Burger Party". L'apéro puis le repas arrosé suffisent pour mettre l'ambiance et c'est bien le premier soir où l'on veille si tard ... Impeccable !!



Samedi 7 novembre 2009.

Virgin Gorda, North Sound - Anegada Island.

Ce matin, petite flemmardise pour se lever, ce qui ne fait pas de mal du tout.

En regardant tout autour, l'endroit est vraiment super et ressemble en rien à ce que nous avons pu connaître auparavant. C'est une grande crique étroite genre lagon entourée de collines et Bruno nous propose d'ailleurs

d'aller faire un tour à terre pour grimper sur les hauteurs et d'admirer le tout d'en haut ..

On prend l'annexe et débarquons sur le ponton du Biras Creek Resort, un "relais & châteaux" qui couvre tout le bout de cette partie de l'île.

Après une visite rapide de l'accueil de l'hôtel, c'est parti pour la grimpe sur les hauteurs. On distingue parfaitement que de part et d'autre du petit bras de terre, d'un côté c'est la mer des Caraïbes, de l'autre c'est l'océan Atlantique. Il commence à faire très chaud et tout au long de la montée, je dois faire absolument gaffe à mon genou. Ce n'est pas le moment de faire le zouave. Belle balade et tandis qu'une partie du groupe redescend vers le ponton, nous décidons d'aller plus loin encore et tenter de voir s'il n'y a rien à voir de l'autre côté de la colline.

Arff .. Cul de sac. Nous rebroussons chemin mais la vue sur un petit îlot appelé Saba Rock de ce côté de la colline est tout de même très sympa.

De retour au bateau, déjeuner rapide puis nous mettons le cap vers l'île d'Anegada à 13 h 35. Il est prévu environ deux heures de voile pour y arriver.

Pendant la navigation, je tente de recharger à nouveau mes batteries à l'aide de l'adaptateur tout neuf. Gasp ! il est HS. Tout le monde comptait sur l'objet en question pour recharger batteries et autres appareils électroniques ... Et merde, j'suis dégouté. Va falloir faire avec et surtout économiser toutes les batteries d'appareils photos si l'on veut garder quelques souvenirs de ces bons moments.

Pendant la traversée, on pêche encore un tazard. On le gardera pour demain car ce soir, il est prévu de se faire un resto à terre. De plus, il paraît que la spécialité culinaire de l'île est la langouste donc, on ne va pas se gêner !

Arrivée à Anegada à 16 H 25. On s'autorise une petite baignade rapide autour du bateau puis on se prépare pour passer la fin de l'après-midi à terre pour profiter de l'endroit avant la tombée de la nuit. Je suis un peu contrarié par l'histoire de chargeur HS mais Bruno me dit qu'à terre, il sera possible de recharger au moins le caméscope au resto alors je prends le matos avec moi. Anegada est une sorte d'atoll extra plat d'à peine 7 m de haut et dernier rempart avant l'Océan. Des petits restos bordent le rivage et tout à l'air très calme sur ce bout de terre.

On prend l'annexe jusqu'à un petit ponton puis on se balade le long de la rue et entrons dans quelques boutiques de souvenirs encore ouvertes.

Il est temps d'aller au resto et on en choisit un au bord de l'eau. L'endroit est vraiment superbe et calme. En attendant de passer à table, mes compères jouent au "Baccade", un jeu de société dont je ne comprends rien, puis enfin c'est l'heure de la langouste !! Miam, quel régal ... J'en aurais bien repris une deuxième !! Le cadre, l'ambiance, la convivialité, les plats, tout le monde s'accorde pour dire que c'est vraiment super d'être là !

Il est temps de rentrer et j'ai chargé mon caméscope. C'est bien pour moi mais pour les autres, ce n'est pas terrible.

De retour sur le bateau, je constate que mon genou me fait très mal, conséquence de ma virée de ce matin. J'espère que demain, cela ira mieux. Il est 22 h 45, tout le monde part au lit, enfin presque ... Christian, Jojo, Antoine et Bruno ont décidé de rester à terre boire une dernière bière ... A demain.



Dimanche 8 novembre 2009.

Anegada Island - Great Camanoe - Tortola, Road Town.

Il a flotté encore cette nuit, comme toutes les autres d'ailleurs, mais au petit matin, il fait toujours aussi beau.

Pendant le petit-déj, Bruno est pensif. Il est allé à nouveau regarder la cale et celle-ci est remplie d'eau. Pas normal. Depuis quelques jours, il essaie d'en trouver la raison mais rien à faire et le problème reste que la cale se

remplit de plus en plus chaque jour après chaque vidange. Finalement, ce matin, il trouve enfin la cause.... Une fuite d'eau près du moteur au niveau d'un collier et qui s'agrandit de plus en plus.

Diabole. On peut tenir pendant la navigation autour des Vierges mais pas question de faire le retour vers St Martin dans ces conditions.

Après un rapide "defriefing", on décide tous de mettre directement le cap vers la base de Sunsail, notre loueur de bateau, à Tortola. Cela changera un peu le parcours on ne pourra aviser qu'à Tortola et en fonction de la durée de la réparation.

Départ d'Anegada à 10 h 15 et cap vers Great Camanoe island et arrivée à 14 h à Lee bay pour un mouillage idéal pour le déjeuner. Durant la navigation, on pêche un thon et un colas, autre petit poisson local, qui rejoignent dans le frigo le tazard de la veille.

Bruno prépare le thon avec sel, poivre, citron vert et filer d'huile d'olive. Il est englouti avant le déjeuner tandis que le tazard et le colas figurent au menu de ce midi.

A 16 h, nous mettons le cap vers Road Town, la ville principale de l'île de Tortola et par conséquent des îles Vierges Britanniques. Durant la "nav", on coupe le pilotage auto et je prends la barre. C'est toujours aussi super d'essayer de contrôler un voilier de 15 m de long et dans ce décor !!

A 17 h 50, nous entrons dans la marina de Road Town et nous nous amarrons à la base Sunsail puis Bruno file directement exposer le problème au bureau. On est dimanche, les techniciens passeront dès demain matin du coup on profite de l'aubaine d'être à la marina pour aller prendre une bonne douche, de faire un peu de lessive, de recharger toutes les batteries de tous les appareils. Après souper, soirée sympa à se balader dans la marina mais comme tout est fermé, ce sera retour rapide

pour une bonne nuit de sommeil.



Lundi 9 novembre 2009.

Tortola, Road Town - Norman Island.

Quelle nuit !

Tout d'abord, sans air, cela a été l'étouffement dans la cabine puis m'étant rabattu sur le pont, une averse terrible m'a également délogé de mon couchage. Du coup, j'ai patienté jusqu'au petit jour à nouveau dans la cabine mais dans des conditions pas terribles.

Bref, ce matin, nous décidons d'aller prendre un bon petit-déj dans l'un des bars de la marina. A notre retour, les techniciens sont déjà en train de réparer et d'après Bruno, à midi, tout sera ok. C'est une bonne nouvelle.

Je profite de ce quartier libre jusqu'au déjeuner pour aller faire un tour en compagnie d'Antoine, Jojo et Aurélie, histoire de voir comment est le coin. On prend l'annexe et partons de l'autre côté du port, à "Village cay marina". Finalement, après une rapide balade, il n'y a pas grand chose à voir ni à faire. On respire pas mal de vapeur d'essence, il ne fait pas très beau alors on rejoint le ponton et allons prendre un verre dans un bar puis repartons à la base Sunsail.

A 12 h 30, on se décide à partir plutôt que de rester à quai pour déjeuner. Durant la réparation, on s'est concerté et fait un point tous ensemble. L'idéal est maintenant de rejoindre directement les petites îles du sud des Virgin Islands et de "zapper" Jost Van Dyck. Tant pis pour Sandy Cay et les plages de sable blanc.

Nous prenons donc le large, le ciel est couvert et après 45 mn, nous arrivons à Norman Island devant un petit îlot appelé "Indians". Là, paraît-il, il y a un spot superbe autour de ces rochers. On ne résiste pas à cette visite sous-marine et effectivement, c'est vraiment exceptionnel !

On repart un tout petit peu plus loin et mouillons à un lieu appelé "The Caves", idéal pour le déjeuner. Il y a pas mal de vent mais l'endroit est lui aussi vraiment super. Après mangé, baignade le long de la roche et on se permet même d'aller au fond de l'une de ces cavernes à nager dans le noir, ce qui n'est pas forcément rassurant !!

Retour au bateau puis départ pour notre mouillage de nuit, toujours à Norman Island, dans une crique appelée "The Bight". Soirée tranquille et un peu plus fraîche avec du vent, ce qui n'est pas forcément désagréable.



Mardi 10 novembre 2009.

Norman Island - Peter Island.

Ce matin, comme d'habitude, un très beau temps et pour une fois, pas trop mal dormi. Impeccable.

Après le traditionnel petit-déj, on continue l'exploration des petites îles et arrivons à 9 h 50 dans Sprat Bay, à Peter Island. Là aussi, un calme et personne aux alentours. L'île est aussi déserte que les autres et Bruno me

propose d'aller sur la plage avec Patrick tandis que les autres partent pour une séance de PMT dans la baie. Balade rapide sur la plage puis de retour sur le bateau, je repars en exploration sous marine avec Bruno.

Resté près du "Barnabe 4", j'arrive à m'approcher de 3 tortues dont une avec des rémoras. Superbe. L'une d'elle vient carrément vers moi pour remonter aussitôt vers la surface. Encore un moment exceptionnel de pouvoir admirer de près ces créatures marines.

De retour au bateau, Christian et Bruno nous informent qu'ils ont découvert un spot superbe autour des récifs. On décide d'y aller après déjeuner et effectivement, c'est un régal. Encore des tombants, des coraux, des poissons multicolores, une eau limpide, en un mot ... le top.

Départ à 14 h 45 puis cap de l'autre côté de Peter Island et mouillage à 15 h 30 dans Deadman Bay. On prend l'annexe et balade à pied le long de la plage aménagée puis continuation vers le "Resort" situé tout près de là.

Peu avant le coucher de soleil, on ne résiste pas à aller prendre un verre au bar de la plage. Bruno nous conseille le "Paint Killer", un cocktail typique des Antilles du nord et la plupart y goûte.

Pour ma part, je n'en ai pas pris mais mes compères commencent à ressentir l'effet du rhum et nous restons sur le bord de la plage jusqu'à la tombée de la nuit. Il était prévu d'aller mouiller plus loin pour la nuit mais du coup, vu l'état de tout le monde, on restera à Deadman Bay pour la nuit.

Soirée sympa et tranquille, comme d'habitude avec en prime, le passage dans la nuit et devant nous de 3 paquebots illuminés.
La radio annonce orage, vent et pluie pour la nuit. A suivre. ...



Mercredi 11 novembre 2009.

Peter Island - Salt Island - Virgin Gorda Island, Spanish Town - Virgin Gorda Island, Baths - En mer ...

Encore une nuit de daube. En guise de vent et de pluie, j'ai encore étouffé une partie de la nuit dans la cabine. Du coup, j'ai partagé le carré extérieur avec Jojo et lui ai pourri le reste de la nuit avec mes ronflements. Faut dire que j'ai les sinus totalement pris et cela n'a pas arrangé les choses ...

Départ à 9 h 10 pour la petite île de Salt Island et Bruno nous propose un spot plutôt original. On ne va pas rendre visite à des poissons ni admirer la flore mais plutôt une épave qui gît par 10 m de fond.

Le site est célèbre car l'épave en question est le "RMS Rhône", un navire Britannique affecté au service postal de 95 m de long et qui a coulé le 29 octobre 1867 lors d'un cyclone. Le navire s'est fracassé en deux contre les récifs et a coulé instantanément coûtant la vie à 125 passagers et membres d'équipage. Il repose aujourd'hui entre 8 m et 25 m de fond permettant à des plongeurs expérimentés d'aller explorer la partie avant du navire mais également, et c'est tant mieux pour nous, l'exploration en PMT de la partie arrière. Mes problèmes de sinus m'empêchent de plonger en apnée, du coup je reste à la surface ce qui me permet néanmoins de profiter de ce spot avec en particulier la vue imposante et impressionnante de l'hélice, le gouvernail, d'une partie du mat arrière et l'arbre de transmission. Vraiment super.

Départ 11 h puis cap vers Spanish Town, à Virgin Gorda. Nous devons quitter les îles Vierges ce soir et pour cela, nous devons retourner faire la "Clearence" de départ. Arrivée à 12 h 10 devant les "Baths". Pendant le déjeuner, on discute de ce que l'on va faire car l'orage menace et qu'il pleut un petit peu. Alors, plutôt que d'attendre le soir pour partir, on décide donc d'aller directement à la marina pour faire le plein, ramener quelques courses et remplir les formalités administratives de départ. Le tout est rapidement effectué et à 16 h, on met le cap vers St Martin.

Bye bye les "Virgins", à la prochaine.

Comme à l'aller, le roulis est important et pour ce soir, le repas sera probablement compromis pour tout le monde.

Bruno distribue les "Quarts" et pareil qu'à l'aller, je prends 4-6 heures avec Patrick. A la nuit tombée, le roulis est terrible et chacun essaie de trouver un moyen soit de dormir un peu, soit de se caler quelque part dans le carré car bien entendu, impossible d'aller dans les cabines sans avoir immédiatement la nausée et surtout se taper contre les murs.

J'essaie de m'endormir sur le pont, rien à faire. Je tente de grignoter un morceau, rien à faire du tout. Je me lance dans l'idée folle de gagner tout de même la cabine et finalement, après réception correcte dans l'habitacle moyennant quelques bosses, allongé sur le dos et muni de mes boules "Quiès", j'arrive à m'endormir sans problème. Pourvu que ça dure !



Jeudi 12 novembre 2009.

... En mer - Philipsburg, St Maarten (Antilles Néerlandaises) - Ile Fourchue, Saint Barth.

Je me réveille avec le sentiment de m'être reposé un peu plus que la dernière fois ... C'est bon signe.

Il est 4 h 15 et Christian n'est pas venu me réveiller. Bizarre. Je monte sur le pont et retrouve Patrick et Bruno. Pat me dit qu'il a voulu me laisser

dormir car tout est ok.

On surveille tout de même le trafic car deux paquebots sont en visuels à tribord ainsi qu'un voilier à bâbord mais pas de soucis jusqu'au petit matin. Comme pour l'aller, un beau lever de soleil nous souhaite le bonjour et au bout d'un petit moment, je lance à Bruno "Terre" ... Ce sont les côtes de St Martin que l'on devine au loin.

La petite troupe grimpe sur le pont au fur et à mesure et nous arrivons au sud de St Martin, passons devant le célèbre aéroport dont les pistes sont à quelques mètres de la plage puis entrons enfin dans le port de Philipsburg, la capitale de St Maarten. Le ciel est couvert et il fait chaud et lourd, on

est presque à regretter l'air du large et le roulis de la nuit ...

Nous mouillons au port après avoir fait le plein de gas-oil. Il est l'heure de déjeuner mais c'est un peu la cohue autour de nous avec surtout le ballet incessant des bateaux-taxis faisant la navette entre le ponton et les paquebots amarrés plus loin.

On ne s'attarde pas et le déjeuner est vite englouti puis on profite tout de même d'être à Philipsburg pour aller faire une balade en ville. On prend l'annexe et accostons au ponton, près des bateaux-taxis.

Pouah ! Déjà sur la plage, enfin ce qui ressemble à une plage, des touristes barbotent dans l'eau mazoutée venant du port puis dans les premières rues, ça grouille de touristes américains tout droit sortis des paquebots.

Parmi l'un d'eux, il y a le "Freedom of the seas", en provenance de Miami, une ville flottante avec 4000 passagers à bord. De plus, la ville est sans intérêt, un centre commercial à ciel ouvert, bruyant et ressemblant à un "Pas de la Case" sous les Tropiques.

En prime, la dégaine des touristes Ricains est un spectacle à lui tout seul. On hésite à se bidonner ou à s'interroger sur leur façon de s'habiller et de se comporter ...

Il y a un contraste saisissant entre le fait d'avoir passé une semaine et demi tranquille et cette "usine" à consommateurs.

On fuit rapidement l'endroit et mettons le cap à 15 h 30 pour l'île Fourchue, située près de St Barth. Arrivée et mouillage à 17 h 15. Pas mal de tangage mais cela ne nous empêche pas de passer une soirée encore une fois fort sympa et plutôt arrosée !!



Vendredi 13 novembre 2009.

Ile Fourchue, Saint Barth - Anse du Gouverneur, Saint Barth - Gustavia, Saint Barth.

Encore une nuit agitée. Il y avait pourtant pas mal de vent mais rien à faire, pas d'air dans la cabine et à nouveau une sensation d'étouffement. Alors, comme d'hab, le reste de la nuit a été sur le pont et j'ai réussi à terminer ma nuit plus ou moins confortablement...

Au petit jour, il fait un beau temps et pour la matinée, il est prévu une séance de PMT autour des rochers. Bruno nous a conseillé un spot tout proche et je ne résiste pas d'y aller avec Jojo et Christian. Encore un régal au niveau de la faune et la flore avec cette fois-ci en prime, deux requins dormeurs, des barracudas et une tortue.

Au retour, on s'offre une balade sur les hauteurs de l'île. Il n'y a pas de chemin pour accéder au sommet alors je redouble de prudence pour mon genou en escaladant les rochers. Ce n'est pas bien raisonnable mais la vue vaut le détour, un panorama sur toutes les îles de St Martin à St Barth.

A 11 h 30, retour au bateau puis on prend le départ et direction l'anse du Gouverneur, située dans l'île de St Barth. La plage a l'air superbe mais on décide de rester à bord pour déjeuner et de se contenter d'une baignade autour du monocoque.

En milieu d'après-midi, nous mettons le cap vers Gustavia, la ville principale de l'île de St Barth. D'habitude, le petit port est bondé et il est généralement nécessaire de stationner à l'entrée et d'aller en annexe jusqu'au ponton.

Nous avons de la chance car en cette saison, il n'y a pas grand monde et la capitainerie nous autorise à nous amarrer le long du quai. Impeccable.

A la descente du bateau, cela fait vraiment drôle d'être amarré juste le long de la rue, près du trottoir et devant les magasins Louis Vuiton et Cartier. En tout cas, c'est vraiment pratique et idéal pour nous rendre au centre, très proche.

Nous allons tous ensemble remplir les formalités à la capitainerie puis quelques uns d'entre nous allons faire une balade en ville.

Ça change vraiment de Philipsburg. L'endroit est "huppé", c'est clair, mais tout à fait charmant. Petites ruelles, petits magasins, bars et restaurants. Dire que mon cousin Maxime travaille dans l'un d'eux et que non seulement il n'est pas sur l'île en ce moment mais qu'en plus, je ne connais pas le nom de son rade. Tant pis.

On fait une pause au bar "La route des Boucaniers" puis c'est le retour au bateau pour le souper. L'apéro est de rigueur car tout le monde est content, l'endroit est sympa et le ravitaillement en alcool vient justement d'être fait ! Après avoir abusé de quelques verres et bien mangé, nous décidons bien entendu de terminer la soirée en ville.

On commence par le "Select", super endroit, bonne ambiance et bien placé puis Patrick, Virgil et Aurélie décident de rentrer et on finit par se balader dans les rues puis autour du port. On tombe sur

un bar, le "Barbarin" avec musique "Live" où l'on se boit quelques "Paint Killer", histoire de rentrer de bonne humeur.

Notre petite virée se termine vers les 1 h du matin. Vu d'emblée le quasi manque d'air dans la cabine, je choisis directement d'aller m'installer sur le pont mais plutôt côté avant afin de ne pas trop déranger Jojo. Ce n'est pas vraiment confortable mais ce sera mieux que de ne pas respirer.



Samedi 14 novembre 2009.

Gustavia, Saint Barth - Anse de Colombier, Saint Barth - Ile Tintamarre, Saint Martin.

Ouahhhh, je me fais réveiller en sursaut par une averse de fou qui tombe sur la ville. La pluie est tombée tellement violemment et soudainement que la plupart d'entre nous se retrouvent dans le carré intérieur, surpris de ne pas avoir fermé les hublots de suite.

Sapristi, c'est foutu pour continuer à dormir dehors alors du coup, retour à la cabine à essayer de finir la nuit tant bien que mal.

Le matin, c'est avec un mal de crâne que je me réveille conséquence de notre soirée arrosée d'hier. Après deux cachets d'aspirine, tout va mieux et on profite tous d'une dernière balade en ville jusqu'à 11 h.

Puis, c'est le départ. Il faut maintenant songer au retour et à revenir sur St Martin, dernière étape de notre périple mais avant, mouillage à l'anse de Colombiers à 11 h 45 pour une ultime session de PMT. Spot encore sympa avec des tortues, des rémoras et un barracuda en plus des habituels poissons multicolores.

Déjeuner puis départ vers St Martin à 15 h 55 et cap vers l'île Tintamarre avec une arrivée à la nuit tombée, à 18 h 40.

C'est notre dernière soirée à bord. Après une soirée tranquille et sympa, je m'installe directement dans le carré extérieur. Il fait bon, un peu frais et serai tout seul pour la nuit. Nickel.



Dimanche 15 novembre 2009.

Ile Tintamarre, Saint Martin - Oyster Pond, Saint Martin - Aéroport (SXM) Princess Juliana, St Maarten (Antilles Néerlandaises) - En vol ...

Réveil sur le pont avec au loin, l'île d'Anguilla. Je profite encore de ces derniers moments sous les Tropiques en me disant qu'après mes galères de l'été, j'ai passé un très bon moment avec tout le monde. Fatalement, il fallait retrouver le quotidien mais au moins, durant deux semaines, j'aurais

fait l'impasse sur les événements de cet été et qui m'ont pourri la vie durant les cinq derniers mois.

Après le petit-déj, départ à 8 h pour la marina d'Oyster Pond et arrivée au quai à 9 h 50.

Maintenant, cela va être le plus chiant. Récupération des sacs dans les locaux de Sunsail, faire la valise, s'habiller pour le voyage de retour et le tout sous un soleil de plomb !

Tout est ok pour midi et on a même le temps de visiter un Lagoon 450 pour faire des plans pour l'an prochain ... Pourquoi pas, ma foi !

Dernier apéro tous ensemble puis pour déjeuner, on s'offre un petit snack située dans la marina, le "Dinghy Dock bar"... Copieux le déjeuner !

Il est temps maintenant de partir. Un "au revoir" à Bruno et Georges, notre taxi, nous emmène à l'aéroport avec son V8 Chevrolet.

Enregistrement des bagages, derniers achats et envol à 17 h 15.

Le vol se déroule sans problème et j'arrive même à m'endormir rapidement après le repas servi à bord.

Lundi 16 novembre 2009.

... En vol - Aéroport (CDG) Paris-Roissy-Charles de Gaulle (95) - Aéroport (ORY) Paris Orly-Ouest (91) - Aéroport (TLS) Toulouse-Blagnac (31) - Toulouse (31).

C'est le réveil, j'ai pas mal dormi et c'est tant mieux. Il reste une heure avant d'arriver à Roissy et après le petit-déj, atterrissage à 6 h 10.

Bouhhh, il pleut, il fait frais, quelle tristesse.

Le temps de récupérer les bagages, de dire au revoir à tout le monde et me voici dans le car d'Air

France direction Orly. Embouteillages, pluie, bruit, en un mot ... dégouté.
Arrivé à Orly-Ouest, j'arrive à chopper in-extremis l'avion pour Toulouse de 9 h 50.
Vol rapide car je m'endors aussi sec puis arrivée à Blagnac à 11 h et taxi jusqu'à la maison.
Voilà, c'est terminé. Je suis encore un peu "à l'ouest", normal, et il faut que j'aille au boulot pour 14 h, mais ce sera très rapide.
En fin de journée, de retour à l'appart, la nuit commence à tomber. Je regarde, seul, par la fenêtre, les lumières de la ville. C'est clair, va falloir maintenant revenir à la réalité !!

Pour terminer ce résumé, je voudrais remercier toute l'équipe pour m'avoir fait oublier, l'espace de deux semaines, toutes mes galères de l'été 2009. Cela reste et restera une nouvelle fois, un voyage exceptionnel et tout s'est bien passé pour moi.

D'accord, côté confort, cela aura été plutôt "sport" mais les paysages, la bonne humeur en un mot le "trip" tout entier aura rendu ce voyage formidable. Encore merci pour tout.

Un coup de chapeau à l'infatigable Jojo qui a, cette année encore, brillamment réussi à nous concocter et préparer les repas durant tout le séjour.

Un ban également pour notre sirène Aurélie qui a réussi à supporter, à elle toute seule, les "Gauloiseries" et autres sarcasmes des 7 autres énergumènes présents sur le bateau.

A la prochaine ...